

DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING 2013

14 & 15 SEPTEMBRE 2013

 **LAVELANET**

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**

→ X30

→ X30 GENTLEMAN

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

ENTRÉE GRATUITE

KARTING

AGUES-VIVES (09) 14-15 SEPTEMBRE 2013

ENTRE LAVELANET ET MIREPOIX
CHAMPIONNATS DE FRANCE X30 & X30 GENTLEMAN



L'ASK KCPOM sous la responsabilité de son Président Jean-Claude Sanchez, organise les 13, 14 et 15 septembre 2013 sur le Circuit International de Lavelanet, la première édition du Championnat de France des catégories X30 et X30 Gentleman de la FFSA.





P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 13	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 14/15	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 16/17	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 18/19	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 20/21	Le déroulement de l'épreuve
P. 22/23	Les catégories
P. 24/25	Le circuit et le club de Lavelanet
P. 27	Contacts

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERA LE PROCHAIN ?



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





Association Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

KFJ

11 et 12 mai

Angerville (91)

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

6 et 7 juillet

Laval (53)

Minime / Cadet

11 et 12 mai

Angerville (91)

6 et 7 juillet

Laval (53)

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

Nationale

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

Nationale

26 et 27 octobre

Soucy (89)

KF

KZ2

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

KZ 125

KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre

Salbris (41)

Rotax Max

Rotax Max Master

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

X30 Premium

X30 Gentleman

14 et 15 septembre

Lavelanet (09)

Long Circuit

6 et 7 juillet

Croix en Ternois (62)

Long Circuit

19 et 20 octobre

Lyon,
St Laurent de Mure (69)

LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

Minikart

6 et 7 juillet

Laval (53)

Minime

Cadet

26 et 27 octobre

Soucy (89)

Féminine

11 et 12 mai

Angerville (91)

Nationale

20 et 21 avril

Valence (26)

KZ 125

KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril

Valence (26)

Handikart

5 et 6 octobre

Salbris (41)

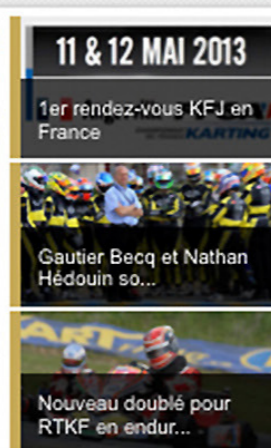


Début 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



Accueil Inscription FFSA FFSA Karting Actualités Espace Medias Partenaires Contact



PROCHAINE ÉPREUVE

11 & 12 Mai 2013

3 JOURS

07 HEURES

59 MINUTES

40 SECONDES

Angerville

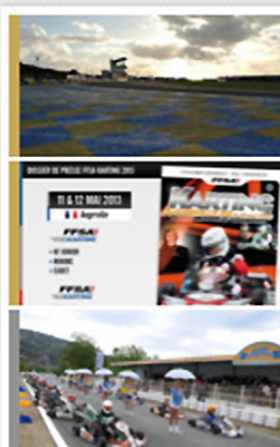
Championnat de France

KFJ / MINIME / CADET

Angerville

Coupe de France

FEMININE



Publié le 30/04/13
Réservez votre week-end à Angerville
 Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13
Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013
 Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13
Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence
 La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...

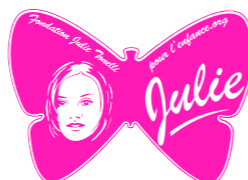




WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

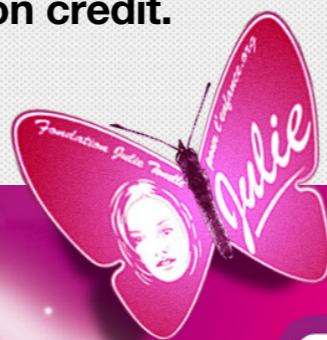
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG





Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting dont le vainqueur sera couronné Champion de France.

Une dotation de 5800 € de primes sera attribuée aux 10 premiers de chaque catégorie.

VENDREDI

Essais libres officiels

SAMEDI

Warm-up ★ Essais chronométrés
★ Manches qualificatives (15 km).

DIMANCHE

Warm-up ★ Préfinales (20 km)
★ Finales (30 km).



Catégorie récente s'appuyant sur une motorisation monotype issue de l'usine italienne IAME, le X30 procure de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Coupe de marque, licence nationale.

Age : pilotes âgés de 15 ans minimum, et de 32 ans minimum pour les Gentleman

Châssis type CIK agréé X30, freins autorisés à l'avant. Commande hydraulique.

MOTEUR

Monotype 125cc 2 temps

MARQUE

IAME type Parilla X30
Refroidissement liquide

RÉGIME MAXI

16000 tr/mn (limiteur)
★ Embrayage automatique et démarreur électrique
★ Carburateur Tryton HB 27 C
★ Diamètre 26 mm

PUISSANCE

30 cv

PNEUS

MGS X (médium) ★ Pneus pluie Vega W4

POIDS MINI (pilote à bord)

162 kg (170 kg en Gentleman)



Palmarès des dernières Coupes de France

★ X30 ★
2010 : Pierre-Henri Janicaud
2011 : Anthony Cout
2012 : Quentin Rongier
★ X30 GENTLEMAN ★
2010 : Pierre Allemand
2011 : Pierrick Porte
2012 : Thierry Raccamier

Situé sur la commune d'Aigues-Vives en Ariège, au pied des monts d'Olmes entre Lavelanet et Mirepoix, le circuit de Lavelanet, infrastructure privée, a vu le jour en 1990. Remodelé en 2001, il atteint maintenant 1402 m de long sur 8,5 m de large. Le tracé est rapide mais technique, avec de nombreuses possibilités de dépassements. Il

est exigeant aussi bien pour les châssis, les moteurs, que pour l'intelligence des pilotes. Il est homologué national et international avec le grade C.

Le circuit Mathieu Vidal a reçu depuis 1991 une vingtaine d'épreuves de Championnat de France. En 2004, la qualification européenne ICA et Junior voyait la victoire de Jules Bianchi, en présence de Jean-Eric Vergne et Jaime Alguersuari. Il a reçu également plusieurs épreuves mondiales en X30.

L'ASK KCPOM (Karting Club du Pays d'Olmes Mirepoix) est indissociable de la piste. Le club est né en 1960 sous l'influence de Vincent Sanchez et c'est maintenant Jean-Claude Sanchez qui en a repris la présidence. Plus importante ASK de la région Midi-Pyrénées, le nombre de ses licenciés oscille entre 200 et 400 selon les années.

Son Ecole Française de Karting, labellisée FFSA, est très active. Le club s'investit également pour les féminines et le Handikart. Simon Abadie, Geoffrey Dellus, Frédéric Réal, Eric Trémoulet, Olivier Pla ou encore Damien

Claverie ont laissé leurs traces au KCPOM dont les stars de demain se nomment Matteo Fouquet, Tom Lledo ou Vincent Marsrou.

ACCÈS

Le site se trouve à 30 km de Foix, 60 km de Carcassonne et 100 km au sud de Toulouse, sur la D625 entre Lavelanet et Mirepoix, plus précisément entre Aigues-Vives et Saint Quentin La Tour. Accès par l'A61-E80 depuis le nord et l'ouest, puis l'A66 jusqu'à Pamiers, D119 jusqu'à Mirepoix. A61-E80 aussi depuis l'est, sortie Bram, puis D119 jusqu'à Mirepoix.

COORDONNÉES GPS

43°00'27" N - 1°53'05" E

RÉGION MIDI PYRÉNÉES



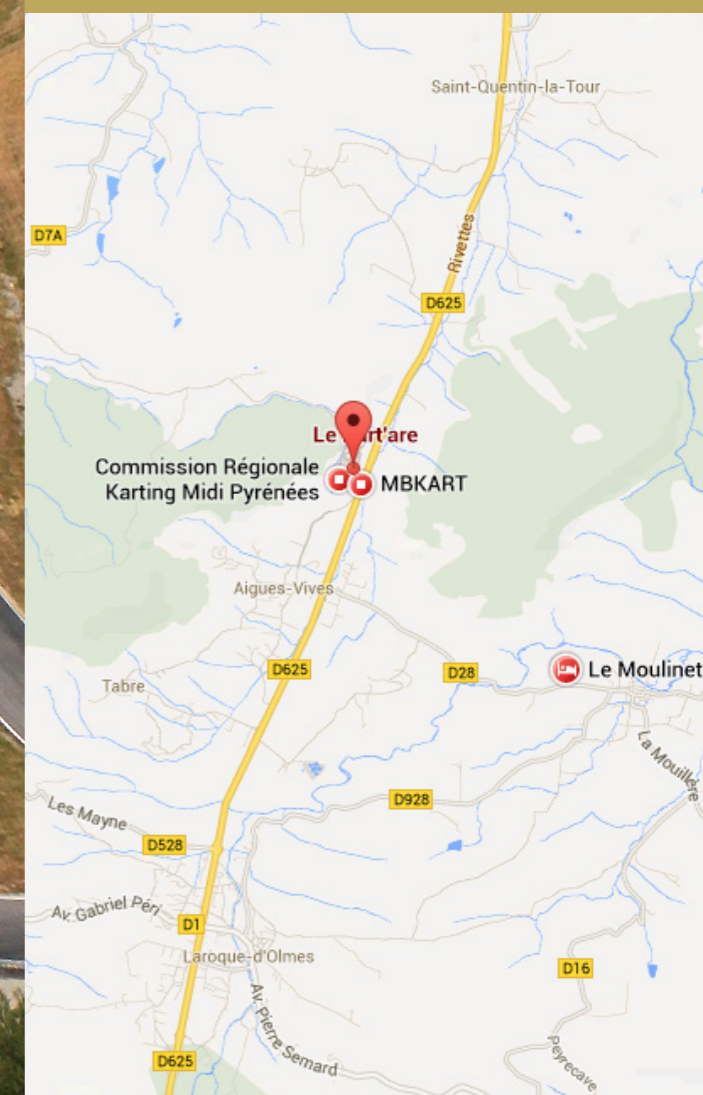
CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ARIÈGE



C. C. DU PAYS D'OLMES



VILLE DE LAVELANET





CONTACTS

FFSA

Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

ASK KCPOM

Jean-Claude Sanchez

Président

Tél. : +33 5 61 64 57 83

Fax : + 33 5 61 64 21 47

Mobile : + 33 6 85 10 95 92

Courriel : sanchez.jean-claude@wanadoo.fr

Site internet : kartingmidipyrenees.com

Circuit Mathieu Vidal

le Kart'are

La Plano 09600 Aigues Vives

Tél. : +33 5 61 01 31 89

Fax : +33 5 61 01 00 49

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG